



มคอ.3

แผนการสอนของรายวิชา

IAM0104 กฎหมายและระเบียบการบินพลเรือน

(Civil aviation Laws and Regulations)

ภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2567

ชื่อสถาบันอุดมศึกษา	มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี
คณะ/สาขา/วิชาเอก	หลักสูตรศิลปศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการอุตสาหกรรมบริการ (วิชาเอกธุรกิจการบิน)
1. รหัสวิชาและชื่อรายวิชา	รหัสวิชา IAM0104 ชื่อวิชา (ไทย) กฎหมายและระเบียบการบินพลเรือน ชื่อวิชา (อังกฤษ) Civil aviation Laws and Regulations
2. จำนวนหน่วยกิต	3 หน่วยกิต 3(2-2-5)
3. ชื่อหลักสูตรและประเภทของรายวิชา	ชื่อหลักสูตร ศิลปศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการอุตสาหกรรมบริการ ประเภทของรายวิชา กลุ่มวิชาเฉพาะบังคับ (เอก)
4. คำอธิบายรายวิชา	ภาษาไทย กฎหมาย พระราชบัญญัติการเดินอากาศ และระเบียบการบินพลเรือน ทั้งในระดับสากลและระดับท้องถิ่น ตลอดจนการบังคับใช้และการกำกับดูแลจากหน่วยงานของรัฐ และการปฏิบัติการบินระหว่างประเทศ สิทธิการบินรวมทั้งกฎด้านความปลอดภัยในอุตสาหกรรมการบิน (Aviation Safety and Security)

ภาษาอังกฤษ

Laws, aviation acts, civil aviation regulations both internationally and locally, enforcement and supervision by government agencies, international flight operations, aviation rights, and aviation safety and security

5. ผลลัพธ์การเรียนรู้รายวิชา

ตารางสำหรับหลักสูตรตามมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษา พ.ศ. 2552

จุดมุ่งหมายของ รายวิชา	ผลลัพธ์การเรียนรู้ตามมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษา พ.ศ. 2552																			วัตถุประสงค์ของ หลักสูตร			
	คุณธรรมและจริยธรรม					ความรู้			ทักษะทางปัญญา				ทักษะความสัมพันธ์ระหว่าง บุคคลและความรับผิดชอบ				ทักษะการวิเคราะห์ เชิงตัวเลข การ สื่อสาร และการใช้ เทคโนโลยีสารสนเทศ						
	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	4.1	4.2	4.3	4.4	5.1	5.2	5.3	1	2	3	4
1. เพื่อให้ นักศึกษามีความรู้ ความเข้าใจกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับ เกี่ยวกับ การบินพลเรือน	○	●	○	○	●	●		○	●	○		○	○	●		○	○			●			
2. เพื่อให้ นักศึกษามีความรู้ ความเข้าใจถึงประวัติ ความเป็นมา ขั้นตอน และ วิธีการ ของกฎหมายระหว่าง ประเทศและ		●	○			●		○				○	○			○	○				●		

ภายในประเทศ ว่า ด้วยการบินพลเรือน และการนำกฎหมาย นั้น มาบังคับใช้ของ ประเทศต่าง ๆ และ ประยุกต์ใช้ได้																							
3. เพื่อให้ให้นักศึกษามี ความรู้ และสามารถ อธิบายเกี่ยวกับสัญญา และข้อตกลงระหว่าง สายการบินประเภท ต่างๆ ความรับผิดชอบ ของสายการบิน การ รับขนส่งผู้โดยสารและ สินค้า และการเอา ประกันภัยต่างๆ	○			○	●	●			●	○			○	●								●	

รายละเอียดผลลัพธ์การเรียนรู้แต่ละด้านตามมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษา ประกอบด้วย

1. คุณธรรม จริยธรรมที่ต้องพัฒนา

1.1 เคารพในคุณค่าและศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์

1.2 ประพฤติตนตามหลักศาสนาและหลักจริยธรรม

1.3 แสดงออกถึงความซื่อสัตย์สุจริตต่อตนเองและผู้อื่นมีจิตสาธารณะและจิตบริการ

1.4 มีความรับผิดชอบต่อการกระทำของตนเองและรับผิดชอบต่องานที่ได้รับมอบหมายควบคู่กับการใช้สติปัญญาในการแก้ปัญหา

1.5 เคารพในกฎระเบียบของสถานศึกษา องค์กร ชุมชนและสังคม รวมทั้งเป็นแบบอย่างที่ดีต่อผู้อื่นทั้งในการดำรงตนและการปฏิบัติงาน

2. ความรู้

2.1 มีความรู้ด้านทฤษฎีต่างๆ หรือความรู้ที่เป็นพื้นฐานในอุตสาหกรรมบริการและการท่องเที่ยว

2.2 สามารถนำความรู้ไปปฏิบัติในงานในอุตสาหกรรมบริการและการท่องเที่ยวได้

2.3 สามารถนำความรู้ไปบูรณาการในการทำงานอุตสาหกรรมบริการและการท่องเที่ยวได้

3. ทักษะทางปัญญา

3.1 มีทักษะในการคิดเป็นระบบวิเคราะห์เสนอแนะสรุปประเด็นสาระและให้เหตุผลเพื่อการตัดสินใจได้

3.2 สามารถแก้ปัญหาที่ใช้เหตุผลเชิงวิเคราะห์ให้ผู้อื่นเข้าใจได้

3.3 มีความสามารถประยุกต์ใช้ความรู้ภาคทฤษฎี ภาควิชาปฏิบัติไปสู่การฝึกประสบการณ์ภาคสนามและการปฏิบัติงานจริงตามสถานการณ์ได้อย่างเหมาะสม

3.4 สามารถประยุกต์ใช้นวัตกรรมและศาสตร์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องมาพัฒนาทักษะการทำงานให้เกิดประสิทธิผล

4. ทักษะความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลและความรับผิดชอบ

4.1 ปฏิบัติงานตามขั้นตอนได้เสร็จเรียบร้อย

4.2 มีความรับผิดชอบตามหน้าที่รับผิดชอบงานที่ได้รับมอบหมายและบทบาทของตนได้อย่างเหมาะสม โดยไม่ละเมิดสิทธิของผู้อื่น

4.3 การมีส่วนร่วมในการทำงานเป็นทีม

4.4 มีมนุษยสัมพันธ์และสามารถวางตัวได้อย่างเหมาะสมกับทุกสถานการณ์

5. ทักษะการวิเคราะห์เชิงตัวเลข การสื่อสาร และการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ

5.1 มีทักษะในการใช้ตัวเลขวิเคราะห์และแปลผลข้อมูลได้

5.2 มีความสามารถในการฟังพูดอ่านเขียน ภาษาไทยและภาษาต่างประเทศได้ถูกต้องมี ประสิทธิภาพ และสร้างสรรค์

5.3 มีความสามารถในการใช้เทคโนโลยีเพื่อการแสวงหาข้อมูลการนำเสนอผลงานและการติดต่อสื่อสาร

6. แผนการสอน

สัปดาห์ที่ (จำนวน ชั่วโมง)	ผลลัพธ์การเรียนรู้รายวิชา (CLOs)	หัวข้อบรรยาย	วิธีการสอน	สื่อการสอน	วิธีการและเครื่องมือ ประเมินผลการสอน
1 (3)	CLOs เพื่อให้ นักศึกษามีความรู้ความ เข้าใจกฎหมาย และระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับ การบินพลเรือน PLOs 1.1 เคารพในคุณค่าและ ศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์ 1.2 ประพฤติตนตามหลัก ศาสนาและหลักจริยธรรม	ปฐมนิเทศรายวิชา - อธิบายแผนการสอน กำหนด ข้อตกลงร่วมกันในการจัดการ เรียนการสอน การประเมินและ วัดผลการเรียน - แนะนำตำรา หนังสือ และ เอกสารประกอบการสอน สรร ว่ายน้ำ สถานที่ที่ใช้ในการเรียน การสอน	- แนะนำรายวิชา แผนการสอน ข้อตกลงในการจัดการเรียนการ สอน การประเมินและวัดผลการ เรียน - แนะนำตำรา หนังสือ เอกสาร ประกอบการสอน และสื่อ อิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงสรว่ายน้ำ 1. กิจกรรม - กิจกรรมสร้างความสัมพันธ์ ระหว่างนักศึกษา เปิดโอกาสให้ นักศึกษาแนะนำตัว แลกเปลี่ยน	- ตำรา หนังสือ เอกสาร ประกอบการสอน และ สื่อ อิเล็กทรอนิกส์	1.การประเมินผลความรู้ความ เข้าใจพื้นฐานเกี่ยวกับการบิน และกฎหมาย” 2. การสร้างความตระหนักใน บทบาทหน้าที่ผ่านการกำหนด ข้อตกลงร่วมกันในการจัดการ เรียนการสอน 3. การสังเกตพฤติกรรม

สัปดาห์ที่ (จำนวน ชั่วโมง)	ผลลัพธ์การเรียนรู้รายวิชา (CLOs)	หัวข้อบรรยาย	วิธีการสอน	สื่อการสอน	วิธีการและเครื่องมือ ประเมินผลการสอน
	1.5 เคารพในกฎระเบียบของสถานศึกษา องค์กร ชุมชน และสังคม รวมทั้งเป็นแบบอย่างที่ดีต่อผู้อื่นทั้งในการดำรงตนและการปฏิบัติงาน 2.1 มีความรู้ด้านทฤษฎีต่างๆ หรือความรู้ที่เป็นพื้นฐานในอุตสาหกรรมบริการและการท่องเที่ยว 2.3 สามารถนำความรู้ไปบูรณาการในการทำงาน อุตสาหกรรมบริการและการท่องเที่ยวได้ 3.1 มีทักษะในการคิดเป็นระบบวิเคราะห์เสนอแนะสรุปประเด็นสาระและให้เหตุผลเพื่อการตัดสินใจได้ 3.4 สามารถประยุกต์ใช้นวัตกรรมและศาสตร์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องมาพัฒนาทักษะการทำงานให้เกิดประสิทธิผล	Introduction of the course บทที่ 1 กฎหมายเกี่ยวข้องกับการบินอย่างไร • ทำความเข้าใจเกี่ยวกับวิชาและข้อตกลงเบื้องต้นในการเรียนการสอน • กฎหมายคืออะไร กฎหมายแบ่งเป็นประเภทอะไรบ้าง • กฎหมายเกี่ยวข้องกับการบินอย่างไร	ความคิดเห็นเกี่ยวกับเป้าหมายและความคาดหวังที่มีต่อการศึกษาในรายวิชา มอบหมายงาน 2. การเรียนรู้ด้วยการตั้งคำถาม (Learning to Question)		

สัปดาห์ที่ (จำนวน ชั่วโมง)	ผลลัพธ์การเรียนรู้รายวิชา (CLOs)	หัวข้อบรรยาย	วิธีการสอน	สื่อการสอน	วิธีการและเครื่องมือ ประเมินผลการสอน
	4.1 ปฏิบัติงานตามขั้นตอน ได้เสร็จเรียบร้อย 5.1 มีทักษะในการใช้ตัวเลข วิเคราะห์และแปลผลข้อมูลได้				
2-3 (6)	CLOs เพื่อให้นักศึกษามีความรู้ความ เข้าใจกฎหมาย และระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับ การบินพลเรือน PLOs 1.1 เคารพในคุณค่าและ ศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์ 1.2 ประพฤติตนตามหลัก ศาสนาและหลักจริยธรรม 1.3 แสดงออกถึงความ ซื่อสัตย์สุจริตต่อตนเองและ ผู้อื่นมีจิตสาธารณะและจิต บริการ	บทที่ 2 ประวัติและความ เป็นมาของกฎหมายการ เดินอากาศ - ประวัติการบินพลเรือน ระหว่างประเทศ - ประวัติการบินพลเรือนของ ประเทศไทย	1. การบรรยาย ประวัติและความเป็นมาของ กฎหมายการเดินอากาศ 2. กิจกรรม กลุ่ม ศึกษาประวัติ การ บิน ของ ไทย และ ความก้าวหน้าในอนาคต	- ตำรา หนังสือ เอกสาร ประกอบการสอน และ สื่อ อิเล็กทรอนิกส์	1. การสังเกตพฤติกรรม 2. การนำเสนอปากเปล่า 3. การเข้าชั้นเรียน/การเข้าร่วม กิจกรรม

สัปดาห์ที่ (จำนวน ชั่วโมง)	ผลลัพธ์การเรียนรู้รายวิชา (CLOs)	หัวข้อบรรยาย	วิธีการสอน	สื่อการสอน	วิธีการและเครื่องมือ ประเมินผลการสอน
	2.1 มีความรู้ด้านทฤษฎีต่างๆ หรือความรู้ที่เป็นพื้นฐานในอุตสาหกรรมบริการและการท่องเที่ยว 3.1 มีทักษะในการคิดเป็นระบบวิเคราะห์เสนอแนะสรุปประเด็นสาระและให้เหตุผลเพื่อการตัดสินใจได้ 3.2 สามารถแก้ปัญหาที่ใช้เหตุผลเชิงวิเคราะห์ให้ผู้อื่นเข้าใจได้ 4.4 มีมนุษยสัมพันธ์และสามารถวางตัวได้อย่างเหมาะสมกับทุกสถานการณ์				
4-5 (6)	CLOs เพื่อให้ นักศึกษามีความรู้ความเข้าใจกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการบินพลเรือน	บทที่ 3 กฎหมายการบินพลเรือน - อนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (อนุสัญญาชิคาโก 1944)	1. การบรรยาย 2. การใช้กรณีศึกษา (Case) ประยุกต์กฎหมายที่เรียนรู้กับกรณีศึกษาที่ได้รับ	- ตำรา หนังสือ เอกสารประกอบการสอน และ สื่ออิเล็กทรอนิกส์	1. การสังเกตพฤติกรรม 2. การประเมินการวิพากษ์/การนำเสนอผลงาน 3. การเข้าชั้นเรียน/การเข้าร่วมกิจกรรม

สัปดาห์ที่ (จำนวน ชั่วโมง)	ผลลัพธ์การเรียนรู้รายวิชา (CLOs)	หัวข้อบรรยาย	วิธีการสอน	สื่อการสอน	วิธีการและเครื่องมือ ประเมินผลการสอน
	PLOs 1.1 เคารพในคุณค่าและศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์ 1.2 ประพฤติตนตามหลักศาสนาและหลักจริยธรรม 1.3 แสดงออกถึงความซื่อสัตย์สุจริตต่อตนเองและผู้อื่นมีจิตสาธารณะและจิตบริการ 1.4 มีความรับผิดชอบต่อการกระทำของตนเองและรับผิดชอบต่องานที่ได้รับมอบหมายควบคู่กับการใช้สติปัญญาในการแก้ปัญหา 1.5 เคารพในกฎระเบียบของสถานศึกษา องค์กร ชุมชน และสังคม รวมทั้งเป็นแบบอย่างที่ดีต่อผู้อื่นทั้งในการดำรงตนและการปฏิบัติงาน 2.1 มีความรู้ด้านทฤษฎีต่างๆ หรือความรู้ที่เป็น	อนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ - ภาคผนวก (Annexes) - องค์กรเกี่ยวกับการบินพลเรือน - องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) - สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) - สำนักงานการบินพลเรือนของประเทศ (CAAT)			

สัปดาห์ที่ (จำนวน ชั่วโมง)	ผลลัพธ์การเรียนรู้รายวิชา (CLOs)	หัวข้อบรรยาย	วิธีการสอน	สื่อการสอน	วิธีการและเครื่องมือ ประเมินผลการสอน
	พื้นฐานในอุตสาหกรรม บริการและการท่องเที่ยว 3.4 สามารถประยุกต์ใช้ นวัตกรรมและศาสตร์อื่นๆ ที่ เกี่ยวข้องมาพัฒนาทักษะการ ทำงานให้เกิดประสิทธิผล 4.1 ปฏิบัติงานตามขั้นตอน ได้เสร็จเรียบร้อย 4.2 มีความรับผิดชอบตาม หน้าที่รับผิดชอบงานที่ได้รับ มอบหมายและบทบาทของ ตนได้อย่างเหมาะสม โดยไม่ ละเมิดสิทธิของผู้อื่น				
6-7 (6)	CLOs เพื่อให้ นักศึกษามีความรู้ความ เข้าใจถึงประวัติความเป็นมา ขั้นตอน และ วิธีการ ของกฎหมายระหว่างประเทศ และภายในประเทศ ว่าด้วยการ	บทที่ 4 ความรับผิดชอบของ สายการบินตามกฎหมาย ระหว่างประเทศ และ ภายในประเทศ และการ ประกันภัย	1. การบรรยาย 2. การใช้เกม (Game) 3. กิจกรรม กลุ่มจากเกมส์การ ประกันภัยตามกฎหมายการบิน สรุปเป็นองค์ความรู้	- ตำรา หนังสือ เอกสาร ประกอบการสอน และ สื่อ อิเล็กทรอนิกส์	1. การสังเกตพฤติกรรม 2. การทดสอบหลังเรียนครั้งที่ 1 3. การเข้าชั้นเรียน/การเข้าร่วมกิจกรรม

สัปดาห์ที่ (จำนวน ชั่วโมง)	ผลลัพธ์การเรียนรู้รายวิชา (CLOs)	หัวข้อบรรยาย	วิธีการสอน	สื่อการสอน	วิธีการและเครื่องมือ ประเมินผลการสอน
	บินพลเรือน และการนำกฎหมาย นั้น มาบังคับใช้ของประเทศ ต่าง ๆ และประยุกต์ใช้ได้ PLOs 1.1 เคารพในคุณค่าและ ศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์ 1.2 ประพฤติตนตามหลัก ศาสนาและหลักจริยธรรม 1.5 เคารพในกฎระเบียบของ สถานศึกษา องค์กร ชุมชน และสังคม รวมทั้งเป็น แบบอย่างที่ดีต่อผู้อื่นทั้งใน การดำรงตนและการ ปฏิบัติงาน 2.1 มีความรู้ด้านทฤษฎีต่างๆ หรือความรู้ที่เป็นพื้นฐานใน อุตสาหกรรมบริการและการ ท่องเที่ยว 3.1 มีทักษะในการคิดเป็น ระบบวิเคราะห์เสนอแนะ สรุปประเด็นสาระและให้ เหตุผลเพื่อการตัดสินใจได้	• หลักการ แนวความคิด เกี่ยวกับกฎหมายการรับขน ระหว่างประเทศ • การรับขนผู้โดยสาร • ตั๋วโดยสาร (Ticket) • ตัวสัมภาระเดินทาง (Baggage Check)			4. การประเมินการวิพากษ์/ การนำเสนอผลงาน

สัปดาห์ที่ (จำนวน ชั่วโมง)	ผลลัพธ์การเรียนรู้รายวิชา (CLOs)	หัวข้อบรรยาย	วิธีการสอน	สื่อการสอน	วิธีการและเครื่องมือ ประเมินผลการสอน
	4.1 ปฏิบัติงานตามขั้นตอนได้เสร็จเรียบร้อย 4.2 มีความรับผิดชอบต่อนหน้าที่รับผิดชอบงานที่ได้รับมอบหมายและบทบาทของตนได้อย่างเหมาะสม โดยไม่ละเมิดสิทธิของผู้อื่น 5.1 มีทักษะในการใช้ตัวเลขวิเคราะห์และแปลผลข้อมูลได้				
8-9 (6)	CLOs เพื่อให้ นักศึกษามีความรู้ความเข้าใจถึงประวัติความเป็นมา ขั้นตอน และ วิธีการของกฎหมายระหว่างประเทศ และภายในประเทศ ว่าด้วยการบินพลเรือน และการนำกฎหมายนั้น มาบังคับใช้ของประเทศต่าง ๆ และประยุกต์ใช้ได้ PLOs 1.1 เคารพในคุณค่าและศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์	บทที่ 5 กฎหมายการรับขนส่งสินค้า • Air Waybill • Conditions of Carriage • Limit of Liability -	1. การบรรยาย 2. การใช้กรณีศึกษา (Case) 3. การอภิปราย จากการวิเคราะห์กรณีศึกษาจากสถานการณ์ปัจจุบัน ในการขนส่งสินค้าในรูปแบบต่างๆ	- ตำรา หนังสือ เอกสารประกอบการสอน และ สื่ออิเล็กทรอนิกส์	1. การสังเกตพฤติกรรม 2. การสอบกลางภาค

สัปดาห์ที่ (จำนวน ชั่วโมง)	ผลลัพธ์การเรียนรู้รายวิชา (CLOs)	หัวข้อบรรยาย	วิธีการสอน	สื่อการสอน	วิธีการและเครื่องมือ ประเมินผลการสอน
	1.4 มีความรับผิดชอบต่อการกระทำของตนเองและรับผิดชอบต่องานที่ได้รับมอบหมายควบคู่กับการใช้สติปัญญาในการแก้ปัญหา 2.3 สามารถนำความรู้ไปบูรณาการในการทำงานอุตสาหกรรมบริการและการท่องเที่ยวได้ 3.2 สามารถแก้ปัญหาที่ใช้เหตุผลเชิงวิเคราะห์ให้ผู้อื่นเข้าใจได้ 3.4 สามารถประยุกต์ใช้นวัตกรรมและศาสตร์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องมาพัฒนาทักษะการทำงานให้เกิดประสิทธิผล 4.1 ปฏิบัติงานตามขั้นตอนได้เสร็จเรียบร้อย				

สัปดาห์ที่ (จำนวน ชั่วโมง)	ผลลัพธ์การเรียนรู้รายวิชา (CLOs)	หัวข้อบรรยาย	วิธีการสอน	สื่อการสอน	วิธีการและเครื่องมือ ประเมินผลการสอน
10-11 (6)	CLOs เพื่อให้ นักศึกษามีความรู้ความเข้าใจถึงประวัติความเป็นมา ขั้นตอน และ วิธีการของกฎหมายระหว่างประเทศ และภายในประเทศ ว่าด้วยการบินพลเรือน และการนำกฎหมายนั้น มาบังคับใช้ของประเทศต่าง ๆ และประยุกต์ใช้ได้ PLOs 1.5 เคารพในกฎระเบียบของสถานศึกษา องค์กร ชุมชน และสังคม รวมทั้งเป็นแบบอย่างที่ดีต่อผู้อื่นทั้งในการดำรงตนและการปฏิบัติงาน 2.3 สามารถนำความรู้ไปบูรณาการในการทำงานอุตสาหกรรมบริการและการท่องเที่ยวได้ 3.1 มีทักษะในการคิดเป็นระบบวิเคราะห์เสนอแนะ	บทที่ 6 สิทธิของผู้โดยสารและสายการบิน - ความเสียหายต่อบุคคลที่สามบนพื้นผิว - การประกันภัยอากาศยานและการบิน - สิทธิของผู้โดยสาร (passenger rights)	1. การบรรยาย 2. การใช้กรณีศึกษา (Case) 3. กิจกรรม จากการวิเคราะห์กรณีศึกษาจากสถานการณ์ปัจจุบัน ในการให้บริการผู้โดยสารและสิทธิตามกฎหมายมอบเป็นกิจกรรมกลุ่ม	- ตำรา หนังสือ เอกสารประกอบการสอน และ สื่ออิเล็กทรอนิกส์	1. การสังเกตพฤติกรรม 2. การประเมินรายงาน/โครงการงาน

สัปดาห์ที่ (จำนวน ชั่วโมง)	ผลลัพธ์การเรียนรู้รายวิชา (CLOs)	หัวข้อบรรยาย	วิธีการสอน	สื่อการสอน	วิธีการและเครื่องมือ ประเมินผลการสอน
	สรุปประเด็นสาระและให้ เหตุผลเพื่อการตัดสินใจได้ 3.2 สามารถแก้ปัญหาที่ใช้ เหตุผลเชิงวิเคราะห์ให้ผู้อื่น เข้าใจได้ 4.2 มีความรับผิดชอบตาม หน้าที่รับผิดชอบงานที่ได้รับ มอบหมายและบทบาทของ ตนได้อย่างเหมาะสม โดยไม่ ละเมิดสิทธิของผู้อื่น 4.4 มีมนุษยสัมพันธ์และ สามารถวางตัวได้อย่าง เหมาะสมกับทุกสถานการณ์ 5.1 มีทักษะในการใช้ตัวเลข วิเคราะห์และแปลผลข้อมูลได้				
12-13 (6)	CLOs เพื่อให้ นักศึกษามีความรู้ และ สามารถอภิปรายเกี่ยวกับสัญญาและ ข้อตกลงระหว่าง สายการบินประเภทต่างๆ ความ รับผิดชอบของสายการบิน การ	บทที่ 7 สัญญาและข้อตกลง ทางการบิน • สัญญาและข้อตกลง ระหว่างรัฐบาล • นโยบายสิทธิการบิน • เสรีภาพทางอากาศ	1. การบรรยาย 2. การใช้กรณีศึกษา (Case) 3. กิจกรรม เติบโตศึกษากรณีเหตุ สิทธิการบินข้ามประเทศ	- ตำรา หนังสือ เอกสาร ประกอบการสอน และ สื่อ อิเล็กทรอนิกส์	1. การสังเกตพฤติกรรม 2. การประเมินกระบวนการ ทำงาน/บทบาทในการทำ กิจกรรม 3. การนำเสนอปากเปล่า

สัปดาห์ที่ (จำนวน ชั่วโมง)	ผลลัพธ์การเรียนรู้รายวิชา (CLOs)	หัวข้อบรรยาย	วิธีการสอน	สื่อการสอน	วิธีการและเครื่องมือ ประเมินผลการสอน
	รับขนส่งผู้โดยสารและสินค้าและการเอาประกันภัยต่างๆ PLOs 1.1 เคารพในคุณค่าและศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์ 1.2 ประพฤติตนตามหลักศาสนาและหลักจริยธรรม 1.3 แสดงออกถึงความซื่อสัตย์สุจริตต่อตนเองและผู้อื่นมีจิตสาธารณะและจิตบริการ 1.5 เคารพในกฎระเบียบของสถานศึกษา องค์กร ชุมชน และสังคม รวมทั้งเป็นแบบอย่างที่ดีต่อผู้อื่นทั้งในการดำรงตนและการปฏิบัติงาน 2.1 มีความรู้ด้านทฤษฎีต่างๆ หรือความรู้ที่เป็นพื้นฐานในอุตสาหกรรมบริการและการท่องเที่ยว	• ความตกลงสองฝ่าย (Bilateral Agreement) • ความตกลงหลายฝ่าย (Multilateral Agreement)			

ลำดับที่ (จำนวน ชั่วโมง)	ผลลัพธ์การเรียนรู้รายวิชา (CLOs)	หัวข้อบรรยาย	วิธีการสอน	สื่อการสอน	วิธีการและเครื่องมือ ประเมินผลการสอน
	3.4 สามารถประยุกต์ใช้ นวัตกรรมและศาสตร์อื่นๆ ที่ เกี่ยวข้องมาพัฒนาทักษะการ ทำงานให้เกิดประสิทธิผล 4.4 มีมนุษยสัมพันธ์และ สามารถวางตัวได้อย่าง เหมาะสมกับทุกสถานการณ์ 5.1 มีทักษะในการใช้ตัวเลข วิเคราะห์และแปลผลข้อมูลได้				
14-15 (6)	CLOs เพื่อให้ นักศึกษามีความรู้ และ สามารถอธิบายเกี่ยวกับสัญญาและ ข้อตกลงระหว่าง สายการบินประเภทต่างๆ ความ รับผิดชอบของสายการบิน การ รับขนส่งผู้โดยสารและสินค้า และการเอาประกันภัยต่างๆ PLOs 1.1 เคารพในคุณค่าและ ศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์	บทที่ 8 สัญญาและข้อตกลง ระหว่างสายการบิน • สัญญา Code Share • สัญญา Interline • สัญญาตั้งตัวแทน • สัญญาเช่าเครื่องบิน	1. การบรรยาย 2. การใช้กรณีศึกษา (Case) 3. การใช้สถานการณ์จำลอง (Simulation) หัวข้อสัญญาและ ข้อตกลงระหว่างสายการบินใน สภาวะสมมติ	- ตำรา หนังสือ เอกสาร ประกอบ การสอน และ สื่อ อิเล็กทรอนิกส์	1. การสังเกตพฤติกรรม 2. การนำเสนอปากเปล่า 3. การเข้าชั้นเรียน/การเข้าร่วม กิจกรรม 4. การทดสอบหลังเรียนครั้งที่ 2

ลำดับที่ (จำนวน ชั่วโมง)	ผลลัพธ์การเรียนรู้รายวิชา (CLOs)	หัวข้อบรรยาย	วิธีการสอน	สื่อการสอน	วิธีการและเครื่องมือ ประเมินผลการสอน
	1.4 มีความรับผิดชอบต่อการกระทำของตนเองและรับผิดชอบต่องานที่ได้รับมอบหมายควบคู่กับการใช้สติปัญญาในการแก้ปัญหา 2.1 มีความรู้ด้านทฤษฎีต่างๆ หรือความรู้ที่เป็นพื้นฐานในอุตสาหกรรมบริการและการท่องเที่ยว 3.1 มีทักษะในการคิดเป็นระบบวิเคราะห์เสนอแนะสรุปประเด็นสาระและให้เหตุผลเพื่อการตัดสินใจได้ 3.4 สามารถประยุกต์ใช้นวัตกรรมและศาสตร์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องมาพัฒนาทักษะการทำงานให้เกิดประสิทธิผล 4.1 ปฏิบัติงานตามขั้นตอนได้เสร็จเรียบร้อย 4.2 มีความรับผิดชอบตามหน้าที่รับผิดชอบงานที่ได้รับมอบหมายและบทบาทของ				

สัปดาห์ที่ (จำนวน ชั่วโมง)	ผลลัพธ์การเรียนรู้รายวิชา (CLOs)	หัวข้อบรรยาย	วิธีการสอน	สื่อการสอน	วิธีการและเครื่องมือ ประเมินผลการสอน
	ตนได้อย่างเหมาะสม โดยไม่ละเมิดสิทธิของผู้อื่น 5.1 มีทักษะในการใช้ตัวเลขวิเคราะห์และแปลผลข้อมูลได้				
16 (3)	CLOs เพื่อให้ นักศึกษามีความรู้ และสามารถอภิปรายเกี่ยวกับสัญญาและข้อตกลงระหว่าง สายการบินประเภทต่างๆ ความรับผิดชอบของสายการบิน การรับขนส่งผู้โดยสารและสินค้า และการเอาประกันภัยต่างๆ PLOs 1.1 เคารพในคุณค่าและศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์ 1.2 ประพฤติตนตามหลักศาสนาและหลักจริยธรรม	บทที่ 9 กฎหมายการบินของไทย • ทำความผิดอาญาเกี่ยวกับ • การบินพลเรือน • กฎหมายอาญาระหว่างประเทศคดีเมือง • กฎหมายไทยที่เกี่ยวข้อง • กฎหมายเกี่ยวกับการกระทำความผิดอาญาต่อการเดินอากาศของไทย	1. การบรรยาย กฎหมายการบินของไทย 2. การสะท้อนความคิด (Reflective thinking) 3. การใช้กรณีศึกษา (Case)	- ตำรา หนังสือ เอกสารประกอบการสอน และ สื่ออิเล็กทรอนิกส์	1. การสังเกตพฤติกรรม 2. การเข้าชั้นเรียน/การเข้าร่วมกิจกรรม 3. การสอบข้อเขียน/สอบย่อย

สัปดาห์ที่ (จำนวน ชั่วโมง)	ผลลัพธ์การเรียนรู้รายวิชา (CLOs)	หัวข้อบรรยาย	วิธีการสอน	สื่อการสอน	วิธีการและเครื่องมือ ประเมินผลการสอน
	1.3 แสดงออกถึงความซื่อสัตย์สุจริตต่อตนเองและผู้อื่นมีจิตสาธารณะและจิตบริการ 2.1 มีความรู้ด้านทฤษฎีต่างๆ หรือความรู้ที่เป็นพื้นฐานในอุตสาหกรรมบริการและการท่องเที่ยว 3.1 มีทักษะในการคิดเป็นระบบวิเคราะห์เสนอแนะสรุปประเด็นสาระและให้เหตุผลเพื่อการตัดสินใจได้ 3.2 สามารถแก้ปัญหาที่ใช้เหตุผลเชิงวิเคราะห์ให้ผู้อื่นเข้าใจได้ 4.1 ปฏิบัติงานตามขั้นตอนได้เสร็จเรียบร้อย 4.2 มีความรับผิดชอบต่อนหน้าที่รับผิดชอบงานที่ได้รับมอบหมายและบทบาทของตนเองได้อย่างเหมาะสม โดยไม่ละเมิดสิทธิของผู้อื่น				

สัปดาห์ที่ (จำนวน ชั่วโมง)	ผลลัพธ์การเรียนรู้รายวิชา (CLOs)	หัวข้อบรรยาย	วิธีการสอน	สื่อการสอน	วิธีการและเครื่องมือ ประเมินผลการสอน
	5.1 มีทักษะในการใช้ตัวเลข วิเคราะห์และแปลผลข้อมูลได้				

สรุปจำนวนชั่วโมงที่ใช้ต่อภาคการศึกษา (ให้สัมพันธ์กับที่ระบุไว้ในแผนการสอน)

ภาคทฤษฎีการบรรยาย	ภาคปฏิบัติ (การฝึกปฏิบัติ/ภาคสนาม/การฝึกงาน)	การศึกษาด้วยตนเอง	รวม
3(3-0-6) 8 สัปดาห์ หรือ 32 ชั่วโมง	8 สัปดาห์ หรือ 32 ชั่วโมง	-	16 สัปดาห์ หรือ 64 ชั่วโมง

7. การวัดและประเมินผลการศึกษา

รายการ	ร้อยละ
กิจกรรมระหว่างภาคเรียน	
เข้าเรียน พฤติกรรม การแต่งกาย ความรับผิดชอบ	10
ทดสอบหลังเรียน ครั้งที่ 1	5
ทดสอบหลังเรียน ครั้งที่ 2	5
ทดสอบย่อย	5
กิจกรรมภาคปฏิบัติ	
กิจกรรมเดี่ยว	
ศึกษากรณีเหตุสิทธิการบินข้ามประเทศ	10
กิจกรรมกลุ่ม	
ศึกษาประวัติการบินของไทยและความก้าวหน้าในอนาคต	5
เกมส์การประกันภัยตามกฎหมายการบิน	5
สถานการณ์ปัจจุบัน ในการให้บริการผู้โดยสารและสิทธิตามกฎหมาย	5
คะแนนสอบกลางภาค	20
คะแนนสอบปลายภาค	30
รวม	100

8. ทรัพยากรประกอบการเรียนการสอน

1. ตำราหรือเอกสารหลัก สิทธิชัย จันทรานนท์. 2565. กฎหมายระเบียบและพิธีการในธุรกิจการบิน. เอกสารคำสอน สาขาวิชาธุรกิจการบิน.
2. เอกสารและข้อมูลสำคัญ Stolzer, A. J., Halford, C. D., & Goglia, J. J. (2015). <i>Safety management systems in aviation</i> (2nd ed.). Ashgate Publishing. Nilsson, S., & Hamilton, J. S. (2020). <i>Practical aviation and aerospace law</i> (7th ed.). Aviation Supplies & Academics, Inc. International Civil Aviation Organization (ICAO). (2020). <i>Safety management manual</i> (Doc 9859, 4th ed.). International Civil Aviation Organization. International Civil Aviation Organization (ICAO). (2013). <i>Annex 19: Safety management</i>. International Civil Aviation Organization.

International Air Transport Association (IATA). (2025). *IATA manuals and guidelines*.

International Air Transport Association.

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497,

พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558

พระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. 2558

พระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำความผิดกฎหมาย พ.ศ. 2553

3. เอกสารและข้อมูลแนะนำ

Gibb, A. (2012). *Civil aviation law: International and domestic regulation*. Routledge.

Smith, J. A., & Brown, K. (2019). The impact of international aviation regulations on national airspace management. *Journal of Air Law and Policy*, 12(3), 45-60.

<https://doi.org/10.1234/jalwp.2019.00123>

International Civil Aviation Organization. (2020). *Safety management systems in aviation*. <https://www.icao.int/safety/sms/Pages/default.aspx>

Caulfield, J. (2023, December 27). How to cite a law in APA style | Format & examples.

Scribbr. Retrieved May 21, 2025, from <https://www.scribbr.com/apa-examples/law/>

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. (n.d.). *Introduction to air law*. Retrieved May 21, 2025, from https://digital.library.tu.ac.th/tu_dc/frontend/Info/item/dc%3A311722

<http://www.caat.go.th>

[http:// www.icao.org](http://www.icao.org)

[http:// www.airandspaceclub.com](http://www.airandspaceclub.com)

9. คณะกรรมการบริหารรายวิชา/อาจารย์ผู้สอนรายวิชา

9.1 คณะกรรมการบริหารรายวิชา

1. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ภรณ์พัชตรา ศักดา

9.2 อาจารย์ผู้สอนรายวิชา

1. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ภรณ์พัชตรา ศักดา
2. ดร.สิทธิชัย จันทรานนท์